



## ทอม วิลแซ็ค รมว. กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ กับนโยบายการค้าและพลังงานทดแทน

ภายหลังจากกลับเข้ามารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรของสหรัฐฯ อีกครั้งภายใต้การบริหารของรัฐบาลปัจจุบัน นายทอม วิลแซ็ค (Tom Vilsack) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรสหรัฐฯ ได้แสดงวิสัยทัศน์และแนวนโยบายในด้านต่างๆ เกี่ยวกับการเกษตรและการค้าสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ ในงาน Commodity Classic เมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ดังนี้

**ด้านการค้าต่างประเทศ** นายทอม วิลแซ็ค ได้กล่าวถึงความซับซ้อนของความสัมพันธ์ระหว่างสหรัฐฯ - จีน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับการค้าสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ ซึ่งต้องพึ่งพาตลาดจีนเป็นส่วนใหญ่ โดยระบุว่า สหรัฐฯ มีความจำเป็นจะต้องกระจายตลาดการค้าสินค้าเกษตรเพื่อเพิ่มโอกาสในการส่งออกและลดการพึ่งพาตลาดจีนเพียงตลาดเดียวเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการส่งออกสินค้าเกษตรเมื่อมีปัญหาความขัดแย้งทางการค้าฯ เช่นที่ผ่านมา รวมถึงความขัดแย้งทางการเมืองที่เกี่ยวกับทะเลจีนใต้ที่อาจเกิดขึ้น ทำให้สหรัฐฯ ต้องเร่งการขยายตลาดสินค้าเกษตรไปในแถบภูมิภาคอื่น เช่น ตลาดสหภาพยุโรป (โดยเฉพาะสหราชอาณาจักร) และตลาดในกลุ่มประเทศที่เศรษฐกิจกำลังเติบโต เช่น ตลาดแอฟริกาซึ่งในอดีตสหรัฐฯ ไม่ค่อยให้ความสนใจ เนื่องจากเห็นว่าประชากรขาดกำลังซื้อ โดยระบุว่าสหรัฐฯ จะใช้กลยุทธ์เพื่อการเปิดตลาดในเชิงรุกอย่างอย่างเข้มข้นและจริงจัง

**พลังงานเชื้อเพลิงทดแทนจากพืช** นายวิลแซ็ค ได้แสดงวิสัยทัศน์ว่า เชื้อเพลิงทดแทน (renewable fuel) จะมีส่วนสำคัญในการตอบสนองความต้องการด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมของสหรัฐฯ ในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า เนื่องจากอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงทดแทนมีการเติบโตและยังมีโอกาส เพราะถึงแม้ว่าจะมีความพยายามในการสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด เช่น อุตสาหกรรมรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า แต่ปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าจะยังมีจำนวนไม่มากพอที่จะสามารถทดแทนรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงแบบดั้งเดิม (conventional energy) ได้ทั้งหมดได้ภายใน ๑๕ ปี ดังนั้น การใช้พลังงานจากเชื้อเพลิงทดแทนจะยังคงมีโอกาในการเติบโต และควรได้รับการสนับสนุนเพื่อทดแทนการใช้พลังงานเชื้อเพลิงฟอสซิล (fossil fuels) ซึ่งไม่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยกระทรวงเกษตรสหรัฐฯ จะทำงานร่วมกับสำนักงานปกป้องสิ่งแวดล้อมของสหรัฐฯ (EPA) เพื่อผ่อนปรนกฎระเบียบบางประการเพื่อเอื้อต่อการส่งเสริมการผลิตเชื้อเพลิงทดแทนซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์ที่ช่วยลดการปล่อยมลพิษและใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนการจัดหาพลังงานทดแทนเพื่อใช้ในส่วนราชการของรัฐบาลส่วนกลาง และสนับสนุนการใช้พลังงานทดแทนในระบบขนส่งอื่นๆ ปัจจุบัน USDA มีโปรแกรมสนับสนุนการขยายการใช้พลังงานทดแทนโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มการจำหน่ายและการใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเอทานอลและไบโอดีเซลในอัตราส่วนที่สูง โดยการขยายโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการผลิตเชื้อเพลิงหมุนเวียนที่ได้จากผลผลิตทางการเกษตรของสหรัฐฯ





### ข้อมูลเพิ่มเติม ข้อคิดเห็นและผลกระทบ

๑. สหรัฐฯ เริ่มให้ความสนใจในการขยายตลาดในประเทศที่กำลังพัฒนาที่มีแนวโน้มการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ดีขึ้นทั้งในแอฟริกาและเอเชียซึ่งประเทศไทยเป็นหนึ่งในกลุ่มประเทศเป้าหมายเหล่านั้น โดยสหรัฐฯ ตั้งเป้าหมายขยายการส่งออกสินค้าเกษตร โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผลิตภัณฑ์เนื้อสัตว์ สินค้าเกษตรแปรรูป และผลิตภัณฑ์พืชเมืองหนาว และเน้นย้ำว่าจะใช้นโยบายการเปิดตลาดในเชิงรุกอย่างจริงจัง ไทยจึงควรเตรียมความพร้อมในการเจรจาเพื่อปกป้องสินค้าที่ประเทศไทยสามารถผลิตเองได้เพียงพอ

๒. สหรัฐฯ เริ่มให้ความสำคัญสินค้าพลังงานจากพืช จะเห็นได้จากการที่ USDA ได้เปลี่ยนคำจำกัดความของสินค้า "เกษตร" ให้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์มากขึ้น โดยเพิ่มหมวดสินค้าไบโอดีเซลและเอทานอลในฐานะข้อมูลการนำเข้าส่งออกของ USDA เป็นครั้งแรกโดยเริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๔

ปี ๒๕๖๒ สหรัฐฯ สามารถผลิตเอทานอลซึ่งใช้วัตถุดิบข้าวโพดและถั่วเหลืองได้ปีละ ๕๙,๗๒๐ ล้านลิตร ซึ่งมากกว่าการใช้ในประเทศ และในปี ๒๕๖๓ สหรัฐฯ สามารถส่งออกเอทานอลและผลิตภัณฑ์ ๕,๕๙๒ ล้านลิตร อย่างไรก็ตาม สหรัฐฯ อาจผลักดันให้มีการผลิตและส่งออกให้มากขึ้นเพื่อสนับสนุนภาคเกษตรในประเทศผลิตสินค้าวัตถุดิบพลังงานทดแทน ได้แก่ ข้าวโพด และถั่วเหลือง เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร หลีกเลี่ยงการพึ่งพาส่งออกวัตถุดิบอาหารสัตว์เพียงอย่างเดียว รวมทั้งตอบสนองนโยบายการรักษาสิ่งแวดล้อมของรัฐบาล

อนึ่ง ต้นทุนการผลิตเอทานอลของสหรัฐฯ เมื่อปี ๒๕๖๒ อยู่ที่ลิตรละ ๑๒.๖ บาท/ลิตร ซึ่งต่ำกว่าไทยและจีนซึ่งเฉลี่ยอยู่ที่ลิตรละ ๒๑.๗ และ ๑๙.๗ บาท ตามลำดับ<sup>๑</sup>

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส  
มีนาคม ๒๕๖๔

<sup>๑</sup> [https://www.bot.or.th/Thai/MonetaryPolicy/NorthEastern/Doclib\\_CommodityQuater/O3\\_62\\_Ethanol.pdf](https://www.bot.or.th/Thai/MonetaryPolicy/NorthEastern/Doclib_CommodityQuater/O3_62_Ethanol.pdf)