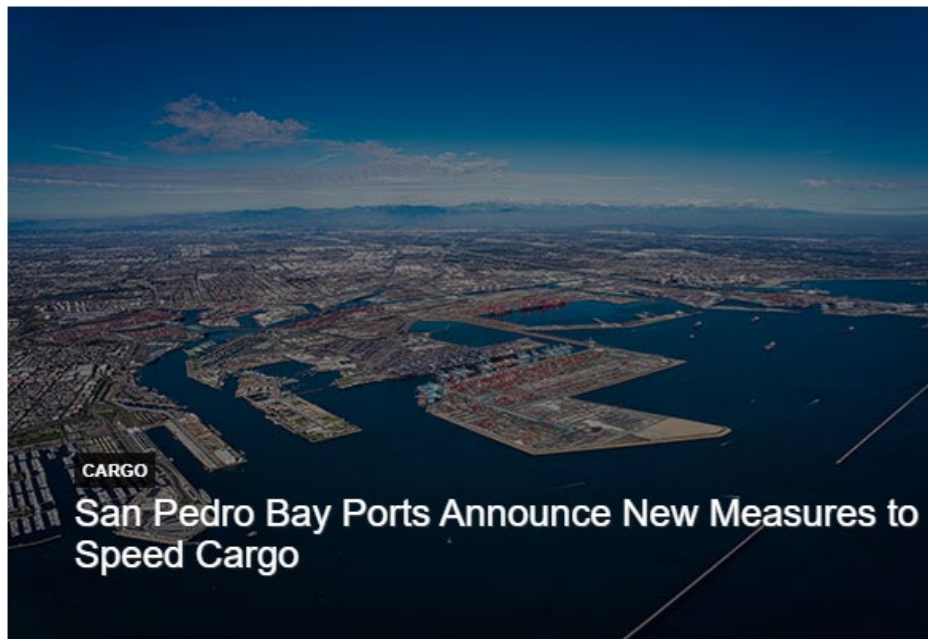




มาตรการใหม่ของท่านเรือลอสแอนเจลิสและลองบีชเพื่อเพิ่มความรวดเร็ว ในการขนส่งสินค้า



เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2564 การท่าเรือลองบีชและลอสแอนเจลิส ของมลรัฐแคลิฟอร์เนีย ได้ประกาศมาตรการใหม่เพื่อปรับปรุงการเคลื่อนย้ายสินค้าและลดความล่าช้าของกระบวนการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเรือซึ่งยังคงประสบปัญหาความแออัดของปริมาณสินค้าจำนวนมาก ทั้งนี้ หลังจากที่ได้มีการหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของสหรัฐฯ มาตรการเหล่านี้จะช่วยยกระดับการดำเนินงานภาคพื้นดินของท่าเรือเพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือทั้งสองในอ่าวซานเปโดร (San Pedro Bay) ที่เพิ่มขึ้นอย่างไม่เคยมีมาก่อน

❖ **มาตรการใหม่** เพื่อตอบสนองต่อปัญหาคอขวดที่ขัดขวางการไหลของห่วงโซ่อุปทานอย่างรุนแรงและจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของภูมิภาคอเมริกาเหนือ ประกอบด้วย 1) การขยายเวลาทำการ ทั้งที่ท่าเรือลองบีชและลอสแอนเจลิสเพื่อให้รถบรรทุกสามารถเข้าไปรับและส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ได้อย่างต่อเนื่อง ท่าเรือลองบีชเริ่มเปิดทำการตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน โดยการขยายเวลาทำการในตอนกลางคืน





ในขณะที่ท่าเรือลอสแอนเจลิสจะขยายเวลาทำการในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ซึ่งเป็นการดำเนินการแบบนำร่อง ภายใต้โครงการที่มีชื่อว่า “Accelerate Cargo LA” 2) **สร้างแรงจูงใจ** ท่าเรือทั้งสองแห่งได้ขอให้ผู้ดำเนินการท่าเทียบเรือสร้างแรงจูงใจเพื่อให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกใช้ประตูที่มีอยู่ทั้งหมดในช่วงเวลาที่เปิดทำการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประตูกลางคืนเพื่อลดความแออัดและเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งสินค้า (มาตรการจูงใจ ได้แก่ การสร้างแรงจูงใจในการทำเวลากลับสำหรับรถบรรทุก) ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวเป็น 2 ใน 4 มาตรการระยะสั้นที่ทางท่าเรือได้ประกาศไว้ก่อนหน้านี้

ทั้งนี้ ท่าเรือลองบีชและลอสแอนเจลิสจะทำงานร่วมกับผู้ประกอบการรถบรรทุกอย่างใกล้ชิด เพื่อให้แน่ใจว่าผู้ควบคุมรถบรรทุกได้ทราบถึงผลประโยชน์จากสิ่งจูงใจจากการใช้ประตูขนส่งสินค้าในช่วงการขยายเวลาทำการดังกล่าว รวมถึงเพิ่มโอกาสในการขนส่งสินค้าในช่วงที่ไม่ใช่ช่วงเวลาเร่งด่วน นอกจากการขยายเวลาทำการและการสร้างสิ่งจูงใจแล้ว การท่าเรือยังกระตุ้นให้ผู้ประกอบการท่าเรือและผู้ประกอบการรถบรรทุกพิจารณาหามาตรการแก้ไขอื่นๆ อีกด้วย

นอกเหนือจากการประกาศมาตรการใหม่ในครั้งนี้ ท่าเรือทั้งสองยังทำงานอย่างใกล้ชิดกับคณะทำงานเฉพาะกิจด้านซัพพลายเชนของท่าเทียบเรือเพื่อบรรเทาปัญหาคอขวดและเร่งการเคลื่อนย้ายสินค้าไปยังผู้บริโภครวมถึงผู้ผลิตทางการเกษตร

❖ **สถานการณ์ความแออัดของท่าเรือ** ท่าเรือลอสแอนเจลิสและลองบีชเป็นประตูสู่เศรษฐกิจของสหรัฐฯ เนื่องจากประมาณร้อยละ 70 โดยน้ำหนักของการค้าระหว่างประเทศของสหรัฐฯ ที่ขนส่งโดยทางน้ำผ่านท่าเรือทั้งสองนี้ โดยในแต่ละปีจะมีสินค้านำเข้าขนส่งผ่านท่าเรือในอ่าวซานเปโดรคิดเป็นประมาณร้อยละ 40 ของสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ทั้งหมดที่เข้าสู่สหรัฐอเมริกา ในขณะที่มีการส่งออกตู้คอนเทนเนอร์สินค้าประมาณร้อยละ 30 ของทั้งหมด

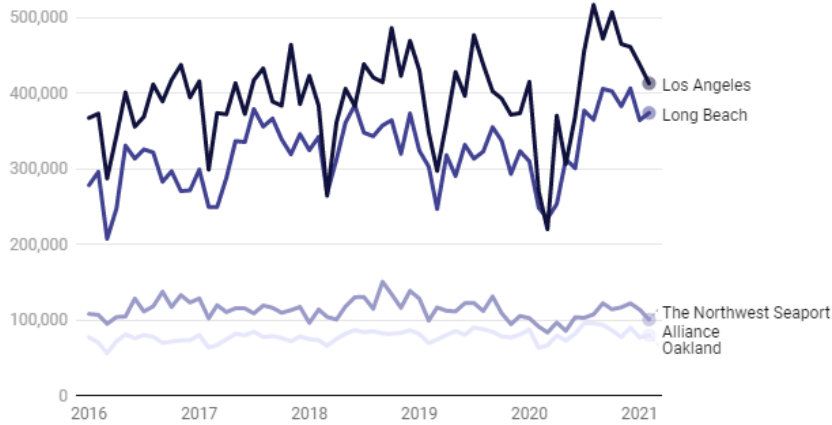
จากรายงานของ Marine Exchange of Southern California ซึ่งรายงานเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 ระบุว่า มีเรือทั้งหมด 153 ลำ มุ่งหน้าเข้ามาที่ท่าเรือลอสแอนเจลิสและลองบีช โดยมีเรือ 89 ลำ ที่ยังคงลอยลำเพื่อรอเข้าเทียบท่า และอีก 64 ลำที่เข้าเทียบท่าแล้ว และจากจำนวน 153 ลำดังกล่าว มีเรือ 99 ลำที่เป็นเรือบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ซึ่งมี 69 ลำที่ยังคงทอดสมอรอการเทียบท่า และอีก 30 ลำที่เข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

เมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา ท่าเรือลองบีช รายงานว่ามีการขนส่งตู้สินค้าขนาดเทียบท่า 20 ตารางฟุต จำนวน 807,704 ตู้ ปริมาณเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าร้อยละ 11.3 และเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2562 คิดเป็นร้อยละ 21.6





West Coast import volumes



ที่มา: <https://www.supplychaindive.com/news/los-angeles-long-beach-port-truck-gate-hours-cargo/607044/>

ในขณะที่ท่าเรือลอสแอนเจลิส รายงานว่ามีการขนส่งตู้สินค้าขนาดเทียบเท่า 20 ตารางฟุต จำนวน 954,377 ตู้ เกือบเท่ากับเมื่อเดือนสิงหาคม 2563 ที่เข้ามาจำนวน 961,833 ตู้ สำหรับในช่วง 8 เดือนที่ผ่านมาของปีนี้ มีการขนส่งตู้สินค้าจำนวน 7,273,053 ตู้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 30 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

อนึ่ง ท่าเรือลอสแอนเจลิสและท่าเรือลองบีชเป็นท่าเรือที่ใหญ่ที่สุดเป็นอันดับที่หนึ่งและสองของสหรัฐฯ ตามลำดับ และเมื่อนำทั้งสองท่าเรือมารวมกันก็จะเป็นท่าเรือที่ใหญ่เป็นอันดับเก้าของโลก การค้าที่ขนส่งผ่านท่าเรือทั้งสองนี้สร้างงานมากกว่า 3 ล้านตำแหน่งทั่วประเทศ





❖ ผลกระทบและแนวโน้มความคลี่คลาย ปัญหาความแออัดและความล่าช้าของการขนถ่ายสินค้าได้ส่งผลกระทบต่อราคาค่าขนส่งทางบกและจะส่งผ่านไปยังราคาสินค้าของผู้บริโภคในที่สุด ปัจจุบันค่าขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ตารางฟุต จากท่าเรือลอสแอนเจลิสไปยังคลังเก็บสินค้าที่เมือง Stockton ของมลรัฐแคลิฟอร์เนีย เพิ่มขึ้นจากไมล์ละ 3.14 เหรียญสหรัฐ ไปเป็น 4.44 เป็นการเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดดถึงร้อยละ 41

นักวิเคราะห์ได้ประมาณการณ์ว่าการหยุดชะงักของสินค้าอาจจะมีมูลค่าสูงถึง 90 พันล้านเหรียญสหรัฐหากความแออัดยังคงดำเนินต่อไปจนถึงเดือนตุลาคม นอกจากนี้นักวิเคราะห์ด้านโลจิสติกส์ได้ออกมาระบุว่า สถานการณ์ความแออัดจะยังไม่คลี่คลายก่อนช่วงเทศกาลคริสต์มาสที่จะมาถึงนี้ เนื่องจากการขนถ่ายสินค้าออกจากเรือจำนวนเกือบ 70 ลำที่จอดรอเข้าเทียบท่าในขณะนี้ต้องใช้เวลานานอยู่แล้ว ในขณะเดียวกันก็จะมีเรือสินค้ามาถึงท่าเรือโดยเฉลี่ย 17 ลำ ทุกๆ 3 วัน

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส

กันยายน 2564



ที่มา: https://www.portoflosangeles.org/references/news_091721_speedcargo

<https://www.supplychaindive.com/news/los-angeles-long-beach-port-truck-gate-hours-cargo/607044/>